

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN van het College van burgemeester en schepenen, d.d. 17 juni 2024

Jean-Pierre Taverniers, Burgemeester-Voorzitter

Aanwezig: *Marleen Lefevre, Hans Decoster, Joris Verbaeten, Filip Havet, Schepenen
Bart Hendrix, Algemeen directeur*

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

POLITIE

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer –plaatsen oplaadpaal voor het opladen van elektrische personenwagens op meerdere locaties - 2024

Feiten en context

Om aan de groeiende vraag voor elektrisch laden tegemoet te komen worden er op het openbaar domein laadpalen geplaatst voor het opladen van elektrische personenwagens.

Aan elke oplaadpaal horen twee oplaadpunten waardoor er per oplaadpaal twee parkeervakken dienen omgevormd te worden. Deze laadpunten zijn voorbehouden voor elektrische personenwagens om hun voertuigbatterijen op te laden. Bijgevolg is het verboden voor conventionele voertuigen om hier te parkeren.

Deze twee parkeervakken zullen afgebakend worden door middel van witte belijning en per parkeervak zal er een verkeerspaal met de volgende verkeersborden geplaatst worden :

E9a (parkeerbord elektrisch laden) met een onderbord h (enkel voor laden).

De signalisatie zal aangebracht worden op de locaties van de strategische plaatsing van laadpalen in samenwerking met MOW;

- Arthur Putzeysstraat thv nr 49
- Tiensestraat thv nr 43
- Kloosterstraat thv nr 29
- Sint-Jansstraat thv nr 18
- Meisjesschoolstraat thv nr 2A
- Gasthuisstraat thv nr 49

Regelgeving

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16

maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

BESLUIT

Artikel 1. Het plaatsen van verbodsborden E9a (parkeerbord elektrisch laden) met onderbord h (enkel voor laden) aan de laadpalen in de Arthur Putzeysstraat thv nr 49, Tiensestraat thv nr 43, Kloosterstraat thv nr 29, Sint-Jansstraat thv nr 18, Meisjesschoolstraat thv nr 2A en de Gasthuisstraat thv nr 49.

Art. 2. Deze beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden door passende verkeerstekens of door personen die de tekens van hun ambt dragen.

Art. 3. De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit zal onmiddellijk worden verzonden naar :

- de griffier van de politierechtbank te Leuven
- en aan de zonechef van de politiezone Getevallei

Art. 5. Dit aanvullend reglement wordt van kracht de dag waarop ze overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, bekendgemaakt is.

Aldus gedaan ter zitting, datum als boven

Bart Hendrix
Algemeen directeur

Jean-Pierre Taverniers
Burgemeester-Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Bart Hendrix
Algemeen directeur



Jean-Pierre Taverniers
Burgemeester-Voorzitter