

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN van het College van burgemeester en schepenen, d.d. 7 april 2025

Joris Verbaeten, Burgemeester-Voorzitter

Aanwezig:

*Jean-Pierre Taverniers, Marleen Lefevre, Loes Ginckels,
Schepenen*

Bart Hendrix, Algemeen directeur

Verontschuldigd: *Filip Havet, Schepen*

Afwezig: /

POLITIE

Tijdelijke politieverordening - Asverschuiving Hauthem 12

Feiten en context

Na de riolerings- en wegeniswerken werd de bebouwde kom uitgebreid zodat het snelheidsregime “max 50km/u” geldt van aan de eerste woning, komende van Meldert.

Er wordt op regelmatige tijdstippen gecontroleerd op overdreven snelheid door de politie.

Er werden verplaatsbare verkeersgeleiders aangekocht om een asverschuiving te realiseren.

Regelgeving

- Wet van 12.12.2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waarin het college van burgemeester en schepenen bevoegd verklaard wordt voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 14 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017 en latere wijzigingen

Argumentatie en klimaattoets

Ter hoogte van Hauthem 12 wordt gedurende een proefperiode van 6 maanden een asverschuiving met voorrangsregeling ingevoerd om de veiligheid van het verkeer op de openbare weg te verzekeren. (zie plan in bijlage)

De asverschuiving wordt uitgevoerd met verplaatsbare verkeersgeleiders met een tussenafstand van $\pm 25\text{m}$ om de vrije doorgang voor bussen, landbouwverkeer en vrachtwagens te garanderen.

BESLUIT

Artikel 1. De realisatie van een proefopstelling van een asverschuiving met voorrangsregeling te Hauthem nr. 12.

Artikel 2. Het plaatsen van de nodige signalisatie:

- Gebodsborden D1c en D1d op de verkeersgeleiders.
- Voorrangsbornen B19 en B21.
- Gevaarsbornen A7c.
- Verbodsborden C43 (50km/u) en C45(50km/u).

Artikel 3. Deze beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden door passende verkeerstekens of door personen die de tekens van hun ambt dragen. De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Artikel 4. Een afschrift van dit besluit zal onmiddellijk worden verzonden naar :

- de griffier van de politierechtbank te Leuven
- en aan de zonechef van de politiezone Getevallei

Artikel 5. Deze verordening wordt van kracht de dag waarop ze overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, bekendgemaakt is.

Aldus gedaan ter zitting, datum als boven

Bart Hendrix
Algemeen directeur

Joris Verbaeten
Burgemeester-Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND
AFSCHRIFT

Bart Hendrix
Algemeen directeur



Joris Verbaeten
Burgemeester-Voorzitter