

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN van het College van burgemeester en schepenen, d.d. 10 augustus 2026

Joris Verbaeten, Burgemeester-Voorzitter

Aanwezig:

*Jean-Pierre Taverniers, Marleen Lefevre, Filip Havet, Loes
Ginckels, Schepenen*

Bart Hendrix, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

POLITIE

Politieverordening TRT Rally - proefrit 12 09 2026 - KP 13 09 2026 - Hoegaarden (Outgaarden)

Feiten en context

Op zaterdag 12 en zondag 13 september 2026 vindt de TRT autoRally plaats in Hoegaarden met vertrek in Tienen en aankomst in Outgaarden. De GR 29 06 2026 keurde de principesbeslissing voor Zone 30 in Outgaarden goed.

Regelgeving

Wet van 12.12.2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waarin het college van burgemeester en schepenen bevoegd verklaard wordt voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 14 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer

Artikel 9 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer Deze wettekst bepaalt dat de sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben, verboden zijn, behoudens een voorafgaande en schriftelijke vergunning van de burgemeesters van de gemeenten waar die wedstrijden of competities plaatshebben.

Artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen *moeten de organisatoren van voornoemde wedstrijden en competities een verzekering afsluiten die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid volgens de voorwaarden die bij deze wetgeving zijn bepaald.*

KB van 26 april 1995 bepaalt dat het de gouverneur van de provincie waar de wedstrijd plaatsvindt, die moet vaststellen of voldaan is aan de vereisten van artikel 8 van de voornoemde wet.

KB van 1997 en 2003

- het KB van 28.11.1997 (BS 05.12.1997) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben, en
- het KB van 28 maart 2003 (BS 15.05.2003) tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

> doel = vastleggen van bijzondere vereisten die moeten vervuld zijn vooraleer de vergunning wordt afgeleverd

OOP 25 van 1 april 2006

Ministerieel besluit van 19 november 1998 bepaalt de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor: stewards, baancommissarissen, veiligheidschefs (bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben); welke opleiding de stewards, baancommissarissen, veiligheidschefs verplicht gevolgd moeten hebben.

Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017 en latere wijzigingen

Artikel 119 en 134 van de gemeentewet

Richtlijnen NCCN mbt organisatie rally's

Argumentatie en klimaattoets

Er moeten extra maatregelen getroffen worden om de veiligheid en de doorgang van het verkeer op de openbare wegen te verzekeren.

BESLUIT

Artikel 1. Tijdens het weekend van 12 en 13 september 2026 wordt een zone 30 ingevoerd in Hoegaarden deelgemeente Outgaarden.

Art. 2. Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Blokstraat, Bostsestraat en de Goetsenhovenstraat aan de rechterkant richting Goetsenhoven.

Art. 3. Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Sint-Niklaasstraat aan de pare huisnummerkant

Art. 4. Volgende straten worden verkeersvrij: Goetsenhovenstraat (geen doorgaand verkeer), Blokstraat, Bostsestraat, Vogelzangstraat, Mispelaar, Geldenakensestraat,

Lummenstraat, Steentje, Piëtrainstraat, Grotekofferstraat, Drève, Kessongracht, Geldenakenstraat

Art.5. De voor het publiek verboden zones moeten door de organisator aangeduid worden met het verkeersbord C19 (zie bijgevoegd kaartje) en met rood-wit lint, zodat de toegang tot bijzonder gevaarlijke zones -door de organisatie- onmogelijk gemaakt wordt met behulp van fysieke hulpmiddelen.

Art. 6. Er zijn geen tijdelijke eet- en drankgelegenheden op grondgebied Outgaarden.

Art. 7. Op het kruispunt Altenaken (koperen ketel) met de Sint-Niklaasstraat wordt een nadar met C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst.

Art. 8. De verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 12 september 2026 van 10:00u tot 17:00u.

Art. 9. Voorsignalisatie op grondgebied Jodoigne ter hoogte van de Rue de Lapins en de Rue à la Gobie.

Art. 10. Voorsignalisatie op grondgebied Hélécine ter hoogte van het kruispunt Lummenstraat - Rue de Chapauveau - Chemin du bon dieu du Gembloux.

Art. 11. De burgemeester besluit daarenboven dat er langs het volledige parcours een verboden 10m zone wordt ingericht als bijkomende veiligheidsmaatregel (OOP 25 van 1 april 2006 -Hfdst IV politiereglementen - 1.3). De organisator vermeldt dit uitdrukkelijk op de communicatie (flyer).

Art. 12. Alle veiligheidsmaatregelen vermeld in het veiligheidsboek per KP moeten nageleefd worden.

Art. 13. Deze beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden door passende verkeerstekens of door personen die de tekens van hun ambt dragen.

Art. 14. De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Art. 15. Een afschrift van dit besluit zal onmiddellijk worden verzonden naar :

- de griffier van de politierechtbank te Leuven
- en aan de zonechef van de politiezone Getevallei.

Art. 16. Deze verordening wordt van kracht de dag waarop ze, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, bekendgemaakt wordt.

Aldus gedaan ter zitting, datum als boven

Bart Hendrix
Algemeen directeur

Joris Verbaeten
Burgemeester-Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND
AFSCHRIFT

Bart Hendrix
Algemeen directeur



Joris Verbaeten
Burgemeester-Voorzitter